SENSOR DE APARCAMIENTO UNIVERSAL
PANTALLA LCD

MODELO: BPS-12

MODELO: BPS-12

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Índice

PARA EL USUARIO
PARTES Y DATOS TÉCNICOS
PANTALLA Y SONIDO DE LA ALARMA
INSTALACIÓN PARA 2 y 4 SENSORES
INSTALACIÓN PARA 6 y 8 SENSORES
INSTALACIÓN PARA VERSIÓN INALÁMBRICA
SITUACIÓN DE CADA PARTE
PANTALLA Y DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LA CAJA PRINCIPAL
DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LOS SENSORES
AVISO PARA EL USUARIO
FUNCIONES PARA LAS SERIES DE PANTALLA LED
FUNCIONES PARA LAS SERIES DE PANTALLA LCD

PARA EL USUARIO

Le agradecemos la elección y utilización de nuestros sistemas de sensores de aparcamiento. Le suministramos los mejores productos y servicios. Para obtener el mejor rendimiento y evitar falsas alarmas o fallos de funcionamiento, le rogamos encarecidamente que lea este manual de instrucciones atentamente antes de instalar y utilizar el aparato.

Este sistema sensor de aparcamiento es un producto de alta tecnología que incorpora sensores de onda ultrasónica para medir la distancia entre su vehículo y los obstáculos, y recuerda al conductor la distancia de seguridad, de forma precisa, al hacer marcha atrás.

Nos reservamos todos los derechos sobre nuestros sensores de aparcamiento, incluyendo los diseños y el software. Cualquier copia o traducción no autorizada queda prohibida. El contenido del manual de instrucciones podrá ser actualizado a medida que se vayan actualizando los productos. No obstante, estos productos están sujetos a cambios sin previo aviso. Por último, nos reservamos el derecho de explicación de este manual de instrucciones.

PARTES

1. Pantalla: pantalla de visión posterior, visualización numérica de la distancia, circuito de alarma, etc., normalmente instalada en el habitáculo.
2. Unidad de control: circuito de control MCU, normalmente instalado dentro del maletero, cerca de las luces de marcha atrás.
3. Sensor: sensor ultrasónico (“ojo electrónico”) que constituye el centro de transmisión de las señales detectadas. Normalmente se instala en el parachoques delantero o posterior.
4. Cámara: introduce la señal de vídeo; normalmente se instala en la parte posterior del parachoques.
5. Sistema manos libres de teléfono móvil: se instala en el interior del retrovisor y se conecta al móvil. Preste mucha atención y cumpla las normas de seguridad cuando utilice el teléfono móvil.

DATOS TÉCNICOS

1.	Voltaje nominal:	DC 12 V (disponible en 24 V)
2.	Alimentación	3,6 W
3.	Temperatura de funcionamiento:	-20º C ~ 70º C
4.	Distancia detectable:	0,3 ~ 2,0 m
5.	Ángulo detectable:	H>60º, V>60º
6.	Frecuencia de radio:	315 MHz / 433 MHz
7.	Ángulo de la cámara:	92º ó 120º

PANTALLA

PANTALLA LCD

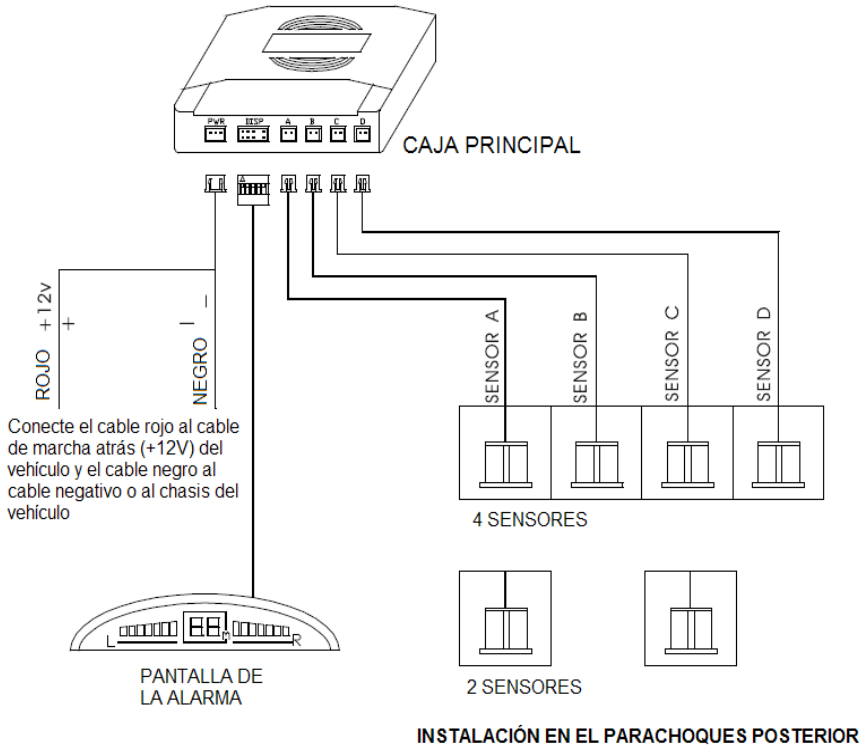
PANTALLA LED

ALARMA

SONIDO DE LA ALARMA

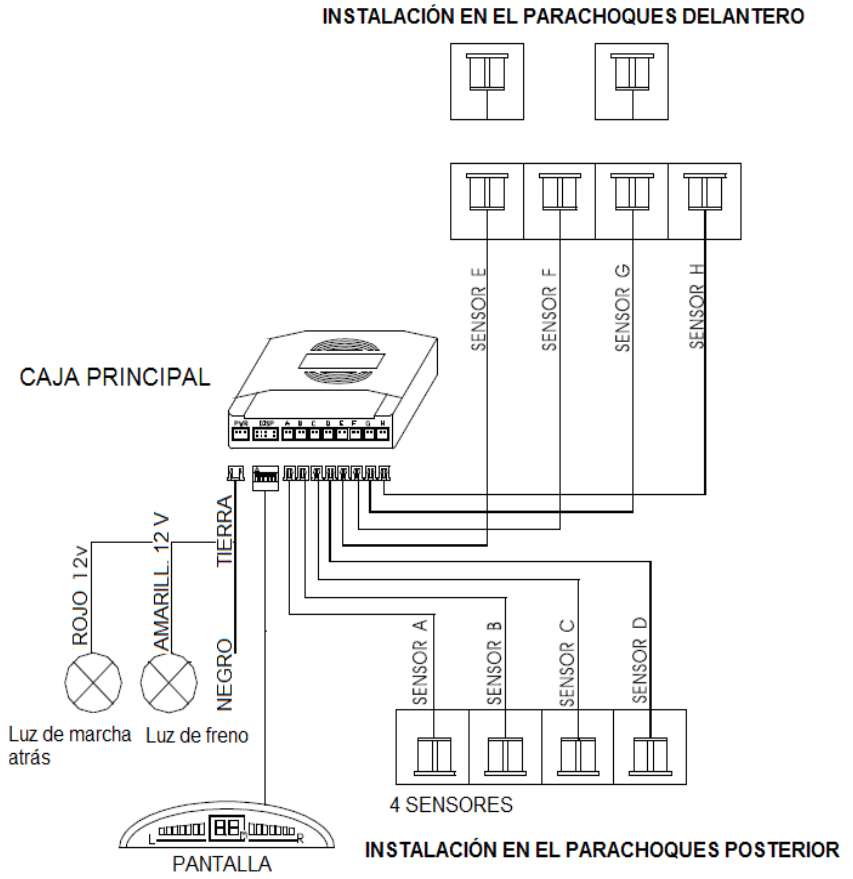
Pasos	Distancia	Modos	Alarma	Pantalla
1	200 - 160 cm	Modo seguro	NO	2,0 - 1,6
2	150 - 100 cm	Modo seguro	Bi----Bi----Bi	1,5 - 1,0
3	90 - 50 cm	Modo de alarma	Bi--Bi--Bi	0,9 - 0,5
4	40 - 30 cm	Modo de alarma	Bi-Bi-Bi	0,4 - 0,3
5	0 - 20 cm	Modo de peligro	Bi----------	0,0

INSTALACIÓN PARA 2 y 4 SENSORES


CAJA PRINCIPAL
ROJO +12v
NEGRO
Conecte el cable rojo al cable de marcha atrás (+12V) del vehículo y el cable negro al cable negativo o al chasis del vehículo
SENSOR A
SENSOR B
SENSOR C
SENSOR D
4 SENSORES
2 SENSORES
PANTALLA DE LA ALARMA
INSTALACIÓN EN EL PARACHOQUES POSTERIOR

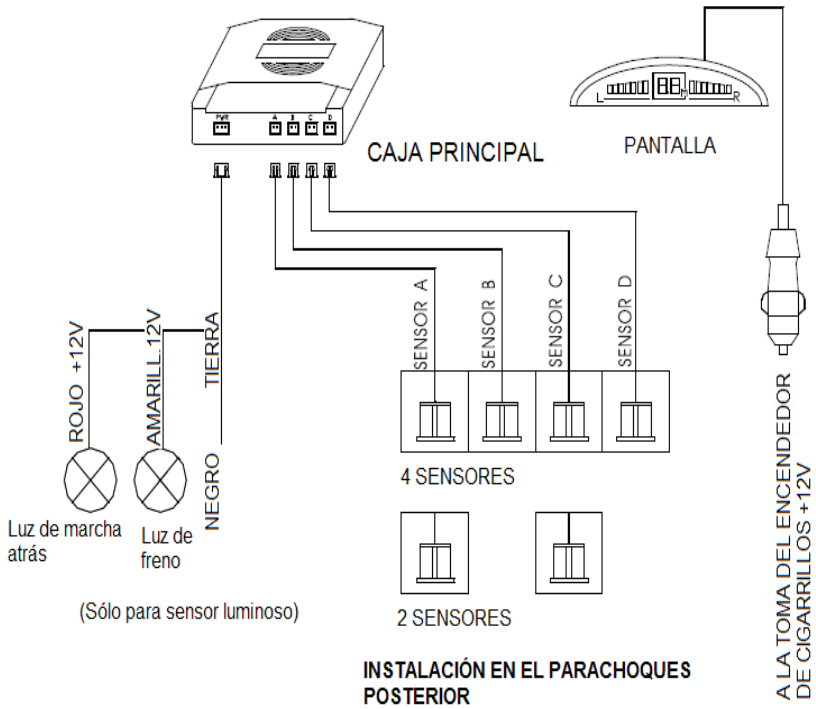
1. Este diagrama sólo es para instalación de 2 y 4 sensores.
2. El sistema funcionará durante la marcha atrás del vehículo.
3. La pantalla puede ser pantalla LED, pantalla LCD, sólo alarma o visión posterior. Para más detalles vea la página correspondiente.
4. Los sensores parpadearán mientras el vehículo esté frenando si el sistema dispone de sensores luminosos.
5. Guía de la línea de alimentación:
Luz de marcha atrás: se encenderá durante la marcha atrás del vehículo.
Luz de freno: se encenderá durante el frenado.

INSTALACIÓN PARA 6 y 8 SENSORES



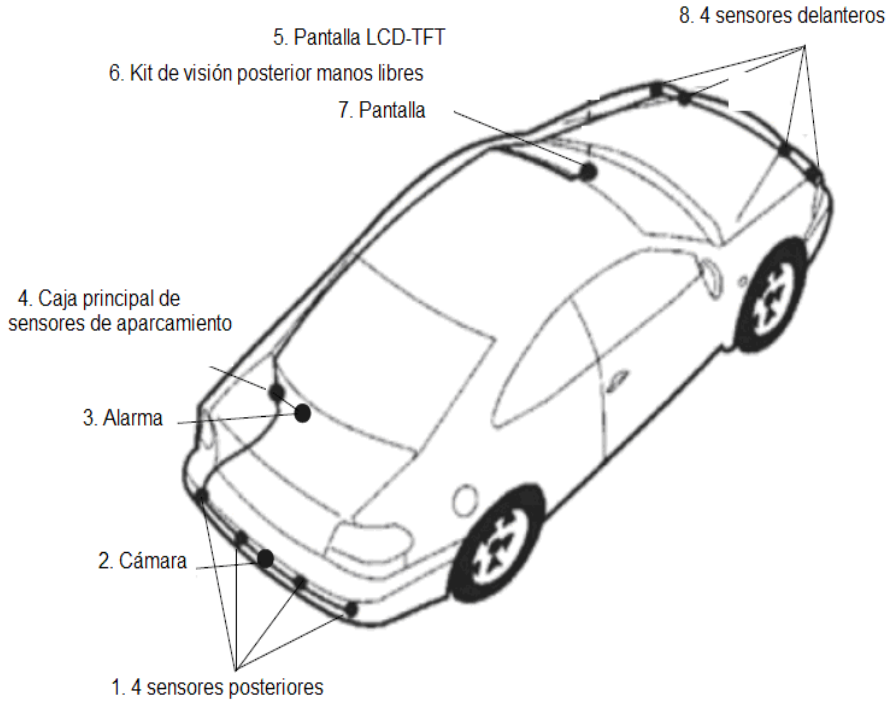
1. Este diagrama sólo es para instalación de 6 y 8 sensores (delante y detrás).
2. Los sensores delanteros funcionarán durante el frenado del vehículo.
3. Los sensores posteriores funcionarán durante la marcha atrás del vehículo.
3. La pantalla puede ser pantalla LED, pantalla LCD, sólo alarma o visión posterior. Para más detalles vea la página correspondiente.
5. Guía de la línea de alimentación:
Luz de marcha atrás: se encenderá durante la marcha atrás del vehículo.
Luz de freno: se encenderá durante el frenado.

INSTALACIÓN DE LA VERSIÓN INALÁMBRICA



1. Este diagrama sólo es para sistema inalámbrico de sensores de aparcamiento.
2. Los sensores posteriores funcionarán durante la marcha atrás del vehículo.
3. Si el sistema incorpora sensores luminosos, los sensores parpadearán durante el frenado del vehículo.
4. La pantalla puede ser pantalla LED, pantalla LCD, sólo alarma o visión posterior. Para más detalles vea la página correspondiente.
5. Guía de la línea de alimentación:
Luz de marcha atrás: se encenderá durante la marcha atrás del vehículo.
Luz de freno: se encenderá durante el frenado.

SITUACIÓN DE CADA PARTE



GUÍA:
1. 4 sensores posteriores: en el parachoques posterior.
2. Cámara: en medio del parachoques posterior.
3. Alarma: en la parte de atrás del asiento posterior.
4. Caja principal: en el maletero.
5. Pantalla LCD-TFT: sobre el parasol o el salpicadero.
6. Kit de visión posterior manos libres: sujeto al retrovisor original.
7. Pantalla: en el salpicadero.
8. 4 sensores delanteros: en el parachoques delantero.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LA PANTALLA

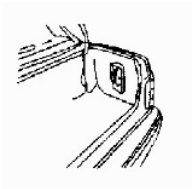
Limpie el lugar de instalación

Retire el adhesivo 3M de la pantalla

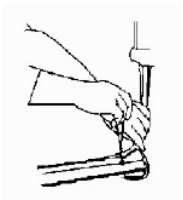
Instale la pantalla

El cable no debe quedar a la vista

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LA CAJA PRINCIPAL

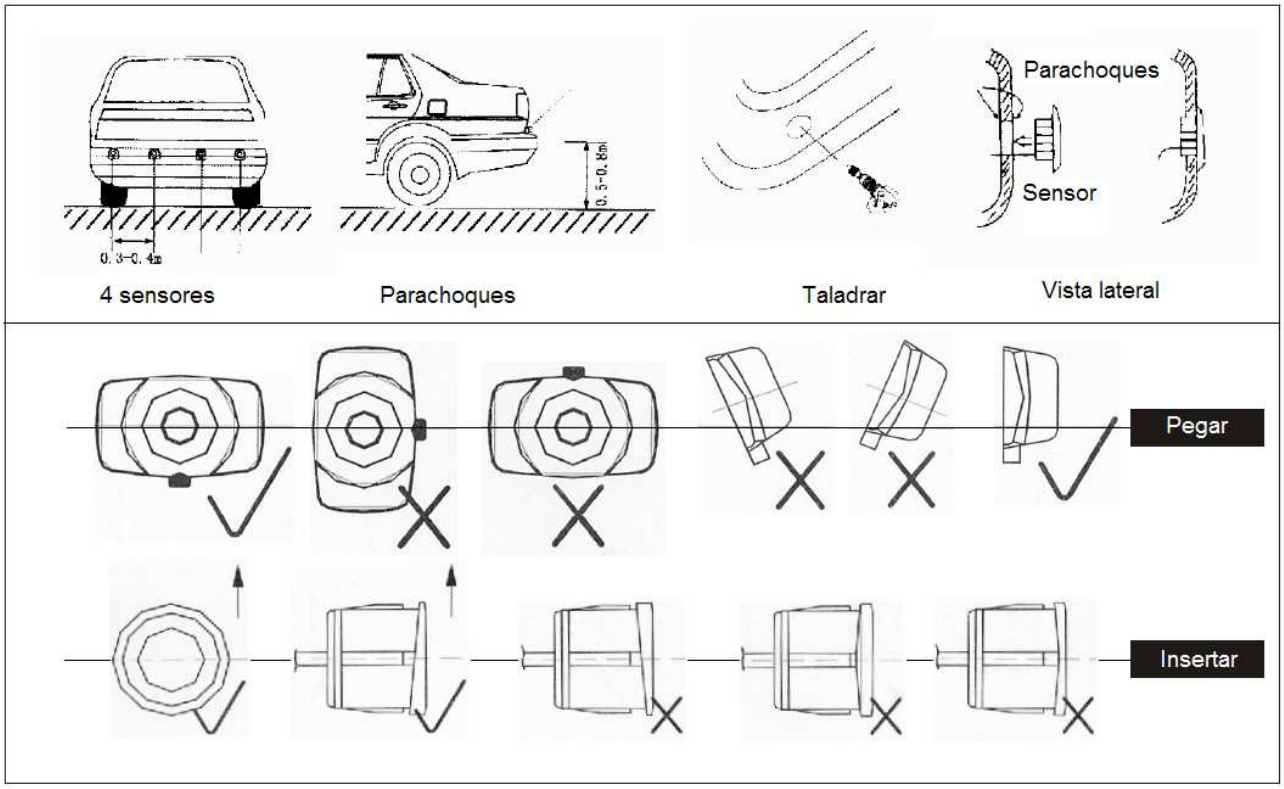


Coloque la caja principal en la parte posterior del maletero, en un lugar donde no pueda quedar expuesta a la lluvia, calor ni humedad



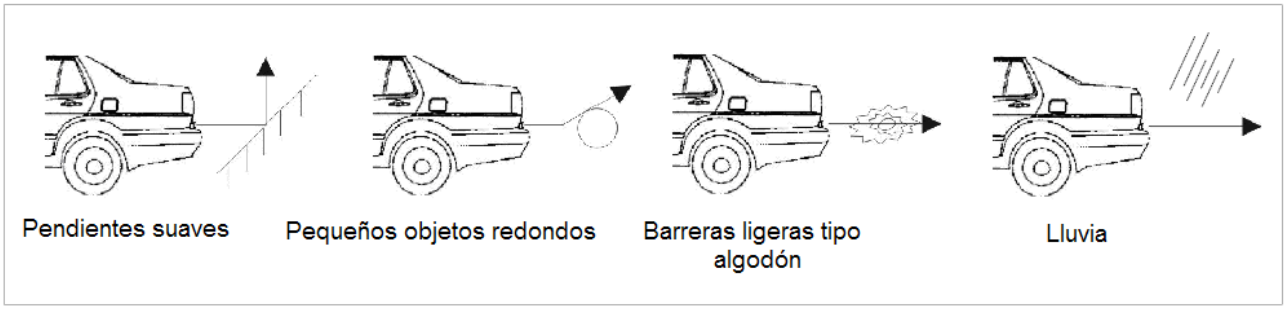
Para evitar que los cables queden a la vista, escóndalos como se muestra en el dibujo

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE LOS SENSORES



AVISO PARA EL USUARIO

1. Las siguientes situaciones disminuyen el efecto del detector



2. Guía de solución de problemas

Problema	Causa	Solución
Los sensores de aparcamiento no funcionan.	1. El cable de alimentación no está conectado correctamente. 2. La conexión es incorrecta.	1. Conecte el cable rojo a +12V. 2. Compruebe que cada conexión esté en la toma correcta.
En modo de encendido, el indicador de iluminación se enciende pero el sistema no funciona.	1. La conexión de los sensores es incorrecta. 2. Los sensores no funcionan.	Vuelva a conectar los sensores
La pantalla siempre visualiza el mismo número.	Los sensores detectan el chasis del vehículo o el suelo.	Ajuste el ángulo y la posición de los sensores.
La pantalla muestra un número incorrecto.	1. La conexión de los sensores es incorrecta. 2. El cable de los sensores puede estar dañado	1. Desconecte la alimentación y vuelva a efectuar todas las conexiones. 2. Compruebe el cable de los sensores por si estuviera cerca del tubo de escape o del silenciador.

FUNCIONES PARA LAS SERIES CON PANTALLA LED

1. Pantalla LED
2. La pantalla LED digital muestra la distancia del obstáculo.
3. La alarma dispone de 3 modos de aviso sonoro.
4. Pantalla LED con dos indicadores laterales.
5. Pantalla digital con forma semicircular.
6. Disponible en 2, 4, 6 y 8 sensores.
7. Disponibles pieza de inserción, adhesivo y sensores luminosos.
8. Si no necesita pantalla LED, puede disponer sólo de alarma.

1. Indicador izquierda: cuando el sensor posterior izquierdo detecte un obstáculo, se iluminará.
2. Indicador derecha: cuando el sensor posterior derecho detecte un obstáculo, se iluminará.
3. Pantalla: visualiza la distancia actual para todos los sensores.

I.R.P., S.L.
Avda. Santa Clara de Cuba 5
41007 Sevilla
Spain

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

I.R.P., S.L. declara bajo su responsabilidad que el aparato indicado cumple los requisitos de las siguientes directivas:

DIRECTIVAS EMC

EN 61000-6-3: 2007
EN 61000-6-1: 2007

Descripción del aparato:

Modelo BRIGMTON **BPS-12**
Sensores de aparacamiento

Importador: I.R.P., S.L.
Dirección: Avda. Santa Clara de Cuba 5, 41007, Sevilla.